

Carte de programmation pour les contrôleurs de vitesse électroniques brushless KAVAN Pro/Plus
INTRODUCTION

La carte de programmation pour les ESC KAVAN Pro/Plus est facile à utiliser et pratique à transporter. Toutes les fonctions programmables sont listées sur la carte de programmation.

SPÉCIFICATION

Tension d'entrée	4,8–6,0 V DC (BEC/SBEC de l'ESC ou batterie NiCd/NiMH Rx de 4 à 5 cellules)
Dimensions	92×52×6mm
Poids	26g

INTRODUCTION

La carte de programmation pour les ESC KAVAN Pro/Plus est facile à utiliser et pratique à transporter. Toutes les fonctions programmables sont listées sur la carte de programmation.

PANNEAU AVANT

Boutons

- Bouton **Haut/Bas ▲/▼** : sélectionner l'élément programmable.
- Bouton **Gauche/Droite ◀/▶** : sélectionner les options de chaque élément programmable.
- Bouton **Réinitialiser** : réinitialiser les paramètres par défaut de l'usine de l'ESC.
- Bouton **OK** : envoyer les nouveaux paramètres à votre ESC.

FONCTIONS PROGRAMMABLES DE L'ESC KAVAN

Frein : ON/OFF

- **ON** : Positionne l'hélice en position de frein lorsque le manche des gaz est à la position minimale (recommandé pour les hélices repliables).
- **OFF** : Positionne l'hélice en roue libre lorsque le manche des gaz est à la position minimale.

Type de batterie : LiPo ou NiCd/NiMH

Type de coupure basse tension : Réduire la puissance/Coupure brutale

- **Réduire la puissance** : L'ESC réduit la puissance du moteur lorsque la valeur du seuil de protection basse tension pré-réglée est atteinte.
- **Coupure brutale** : L'ESC coupe instantanément la puissance du moteur lorsque la valeur du seuil de protection basse tension pré-réglée est atteinte.

Seuil de protection basse tension : (Faible/Medium/Élevé)

- **Pour les packs Li-xx** : le nombre de cellules de la batterie est calculé automatiquement. Les tensions de coupure Faible/Medium/Élevé pour chaque cellule sont respectivement de 2,85/3,15/3,3V. Par exemple : pour une LiPo 3S, lorsque le seuil de coupure "Middle" est réglé, la tension de coupure sera de $3,15 \times 3 = 9,45V$.
- **Pour les packs Ni-xx** : les tensions de coupure Faible/Medium/Élevé sont respectivement de 0/50/65% de la tension de démarrage (c'est-à-dire la tension initiale du pack batterie), et 0% signifie que la fonction de coupure basse tension est désactivée. Par exemple : pour une batterie NiMH de 6 cellules, la tension complètement chargée est de $1,44 \times 6 = 8,64V$, lorsque le seuil de coupure "Medium" est réglé, la tension de coupure sera de $8,64 \times 50\% = 4,32V$.

Démarrage à accélération douce : Normal/Doux/Très Doux

Le mode Normal est adapté aux avions à voilure fixe. Les modes « Doux » ou « Très Doux » sont adaptés aux hélicoptères. L'accélération initiale des modes « Doux » et « Très Doux » est plus lente, il faut 1,5 seconde pour le démarrage « Doux » ou 3 secondes pour le démarrage « Très Doux » de l'avance des gaz initiale à plein gaz. Si les gaz sont complètement fermés (manche des gaz en position basse) et ouverts à nouveau (manche des gaz en position haute) dans les 3 secondes après le premier démarrage, le redémarrage sera temporairement modifié en mode normal pour éviter le risque de crash causé par une réponse des gaz lente. Cette conception spéciale est adaptée au vol acrobatique lorsqu'une réponse rapide des gaz est nécessaire.

Réglage du timing : Bas / Moyen / Haut

- Faible (3,75°) – Réglage pour la plupart des moteurs à 2 pôles.
- Médium (15°) - Réglage pour les moteurs avec 6 pôles ou plus.
- Élevé (26,25°) - Réglage pour les moteurs avec 12 pôles ou plus, moteurs outrunner.

Dans la plupart des cas, le timing Médium ou Faible fonctionne bien pour tous les types de moteurs. Cependant, pour une haute efficacité, nous recommandons le réglage de timing Faible pour les moteurs à 2 pôles (généralement, les moteurs inrunner) et le timing Medium pour 6 pôles et plus (généralement tous les moteurs outrunner). Pour des vitesses plus élevées, le timing Élevé peut être réglé. Certains moteurs nécessitent des réglages de timing différents, donc nous vous suggérons de suivre les réglages recommandés par le fabricant.

Remarque : testez d'abord votre moteur au sol après avoir effectué des changements de réglage du timing du moteur.

Musique/Cellules LiPo :

Non utilisé.

Option :

Réserve. Non utilisé.

SÉQUENCE DE CÂBLAGE

1. Débranchez la batterie principale de l'ESC.
2. Pour le ESC KAVAN (avec un BEC intégré), veuillez débrancher le câble Rx (trois fils) de l'ESC de votre récepteur, puis branchez-le à la carte de programmation à l'emplacement supérieur droit marqué "BEC".
3. Branchez la batterie principale à l'ESC.
4. Les LED sur la carte de programmation s'allumeront pour afficher les valeurs programmables actuelles de l'ESC.

Remarque : l'ordre des étapes 2 et 3 ne peut pas être inversé ! Sinon, la carte de programmation ne fonctionnera pas correctement.

Attention : utilisez pas une batterie avec une tension supérieure à 6V pour alimenter la carte de programmation !



FONCTIONNEMENT

Appuyez sur le bouton Haut/Bas ▲/▼ pour sélectionner l'élément programmable, la LED correspondante clignotera. Ensuite, appuyez sur le bouton Gauche/Droite ◀/▶ pour sélectionner les options de cet élément. La LED clignotante indique la valeur que vous êtes en train de sélectionner. Enfin, appuyez sur le bouton "OK" et la LED bleue "Connecting" clignotera, ce qui signifie que les nouveaux paramètres sont en cours de transmission à l'ESC. Lorsque la transmission des données est terminée, la LED bleue arrête de clignoter. Cela signifie que les nouveaux paramètres sont acceptés et stockés dans l'ESC.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

- Ne pas installer l'hélice (aile fixe) ou le pignon d'entraînement (hélicoptère) sur le moteur lors du premier test de l'ESC et du moteur pour vérifier les réglages corrects sur votre radio. N'installez votre hélice (avion) ou votre pignon (hélico) qu'après avoir confirmé que les réglages sur votre radio sont corrects.
- Ne jamais utiliser de cellules de batterie éclatées ou perforées.
- Ne jamais court-circuiter les bornes de la batterie ou du moteur.
- Toujours utiliser du matériel d'isolation approprié pour l'isolation des câbles.
- Toujours utiliser des connecteurs de câbles appropriés.
- Une polarité de batterie incorrecte endommagera la carte et l'ESC et annulera la garantie.
- Utiliser uniquement des batteries prises en charge par la carte et l'ESC, et vérifier la polarité correcte avant de brancher.
- Manipuler votre modèle avec une extrême prudence une fois la batterie branchée et se tenir à l'écart de l'hélice à tout moment. Ne jamais se tenir en ligne ou directement devant des pièces rotatives.
- Ne pas immerger la carte sous l'eau et ne pas la laisser se mouiller lorsqu'elle est sous tension.

NOTE SUR LE RECYCLAGE ET L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS (UNION EUROPÉENNE)

 Les équipements électriques/électroniques portant le symbole de la poubelle barrée ne doivent pas être jetés avec les déchets domestiques ; ils doivent être éliminés via un système de traitement spécialisé approprié. Dans les pays de l'UE (Union Européenne), les appareils électriques/électroniques ne doivent pas être jetés via le système de déchets domestiques normal (DEEE - Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques, Directive 2012/19/UE). Vous pouvez apporter vos équipements indésirables à votre point de collecte public ou centre de recyclage le plus proche, où ils seront éliminés correctement, sans frais pour vous. En éliminant vos anciens équipements de manière responsable, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement !

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UE

Par la présente, KAVAN Europe s.r.o. déclare que ces contrôleurs de vitesse électroniques brushless de la gamme KAVAN sont conformes aux exigences essentielles définies dans la(les) directive(s) de l'UE concernant la compatibilité électromagnétique. Le texte intégral de la Déclaration de Conformité de l'UE est disponible sur www.kavanrc.com/doc/

GARANTIE

 Les produits KAVAN Europe s.r.o. sont couverts par une garantie qui respecte les exigences légales actuellement en vigueur dans votre pays. Si vous souhaitez faire une réclamation au titre de la garantie, veuillez contacter le détaillant auprès duquel vous avez acheté l'équipement pour la première fois. La garantie ne couvre pas les défauts causés de la manière suivante : crashes, utilisation incorrecte, mauvais branchement, inversion de polarité, travaux d'entretien effectués tardivement, incorrectement ou pas du tout, ou par un personnel non autorisé, utilisation d'accessoires autres que ceux d'origine KAVAN Europe s.r.o., modifications ou réparations qui n'ont pas été effectuées par KAVAN Europe s.r.o. ou par un réparateur agréé KAVAN Europe s.r.o., dommages accidentels ou délibérés, défauts causés par l'usure normale, fonctionnement en dehors des spécifications, ou en conjonction avec des équipements fabriqués par d'autres fabricants. Veuillez-vous assurer de lire les fiches d'information appropriées dans la documentation du produit !

Importé en France par : Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière 94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
E-mail : mrc@mrcmodelisme.com